



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-09-09

**Vår referens**

Helena Denvall

Trafikplanerare

helenadenvall@malmo.se

## Remiss - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037, STK-2025-1012

**SBN-2025-576**

### Sammanfattning

Regeringen beslutade den 20 mars 2025 att ge Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för utveckling av transportsystemet för perioden 2026–2037. Den preliminära ramen är 7 382 miljoner kronor. Den slutgiltiga ekonomiska ramen fastställs när regeringen fastställer den nationella planen under sommaren 2025. Den regionala transportinfrastrukturplanen ska visa Skånes samlade infrastrukturåtgärder under planperioden 2026–2037 samt hur dessa bidrar till att nå de transportpolitiska målen. Transportinfrastrukturen är hela det statliga vägnätet förutom europavägarna och järnvägarna. Trafikverket upprättar samtidigt en nationell transportplan för investeringar i järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet (europavägarna). Den nationella transportinfrastrukturplanen (NTI) beräknas gå ut på remiss i oktober 2025.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

### Beslutsunderlag

- Missiv 2026-2037
- Remissversion RTI PDF
- Förslag till yttrande 2025-09-25 Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2025-09-25 Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037
- Förslag MLR yttrande Regional Transportinfrastrukturplan 2026-2037



## Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2025-09-25

## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

## Ärendet

Regeringen beslutade den 20 mars 2025 att ge Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för utveckling av transportsystemet för perioden 2026–2037. Den preliminära ramen är 7 382 miljoner kronor. Den slutgiltiga ekonomiska ramen fastställs när regeringen fastställer den nationella planen under sommaren 2025.

Den regionala transportinfrastrukturplanen regleras av förordning (1997:263) och pekar ut vilka satsningar som ska göras under en 12-årsperiod för att utveckla regionens transportinfrastruktur. Planen revideras vart fjärde år. Förordningen anger vad planen får respektive måste omfatta. Samtidigt är planen också en handlingsplan med syfte att uppfylla målen i den regionala utvecklingsstrategin och transportstrategin.

Transportinfrastrukturen är hela det statliga vägnätet förutom europavägarna och järnvägarna. Förutom utpekade satsningar på det statliga vägnätet har den regionala transportinfrastrukturplanen möjlighet att genom avtal samfinansiera övriga infrastruktursatsningar som ingår i den nationella planen, det vill säga järnvägssatsningar och utveckling av europavägar. Planen kan samtidigt delge medfinansiering till kommuner eller andra aktörer för att utveckla infrastrukturen på till exempel det kommunala vägnätet. Medel kan också användas som driftsbidrag till flygplatser i regionen samt underhåll av enskilda vägar.

Trafikverket upprättar samtidigt en nationell transportplan för investeringar i järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet (europavägarna). Den nationella transportinfrastrukturplanen (NTI) beräknas gå ut på remiss i oktober 2025.

Föregående regional transportinfrastrukturplan sträckte sig från 2022 till 2033 och innehöll satsningar på totalt 5 152 miljoner kronor i 2021 års prisnivå.

Framtagande av planen har skett i dialog med samtliga av Skånes kommuner, Trafikverket och Länsstyrelsen. Planen ska bidra till att möjliggöra infrastruktur till en hållbar utveckling av transportsystemet.

I korthet är de avsatta medlen fördelade enligt följande:

- **3325 miljoner kronor avsätts för finansiering av namngivna regionala vägobjekt.** För de namngivna objekten prioriteras det regionalt viktiga vägnätet som stödjer det flerkärniga Skåne. Under planperioden prioriteras att färdigställa



stråk, genomförande av prioriterade objekt från föregående plan, paketering av tidigare åtgärder inom pottor och nya satsningar som skapar ökad säker framkomlighet. Då objekten generellt har ökat i kostnader blir utrymmet för nya objekt minimerat. Namngivna objekt är kostnadsberäknade till över 75 miljoner kronor.

- **1370 miljoner kronor avsätts för finansiering av kollektivtrafikåtgärder** som fördelas mellan statliga vägar, statligt bidrag till kommunala vägar och storstadsavtal Malmö. Åtgärderna ska bidra till att uppfylla målen i Trafiksörjningsprogrammet med ökad andel resor som görs i Skåne med kollektivtrafik och främja ett hållbart transportsystem. Satsningarna sker enbart på vägnätet för bussar, åtgärder på järnväg finansieras inom Nationell plan och delvis genom samfinansiering i denna plan.
- **1020 miljoner kronor är avsatta för samfinansiering av den Nationella planen** för satsningar av större regional betydelse. Genom samfinansiering av den Nationella planen ökar möjligheterna för Trafikverket att prioritera viktiga satsningar och åtgärder i Skåne, som annars kanske inte hade kunnat prioriteras.
- **1000 miljoner kronor avsätts för finansiering av cykelvägar och uppgradering av befintlig cykelinfrastruktur.** Satsningen innehåller fyra olika delar; byggande av nya statliga cykelvägar, statligt bidrag till kommunal cykelinfrastruktur, statligt bidrag till kommunala supercykelvägar samt standardhöjningar och passager på statligt vägnät.
- **585 miljoner kronor avsätts för finansiering av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.** Medlen fördelas mellan statliga vägar och statligt bidrag till kommunala vägar samt investeringsåtgärder för enskilda vägar. Åtgärder som prioriteras inom potten är insatser som bidrar till ökad trafiksäkerhet, framkomlighet och minskade barriäreffekter av motorfordonstrafik. Särskilt fokus är på trafiksäkerhet i tätorter och framkomlighet längs det statliga vägnätet.
- **82 miljoner kronor är för remissversionen oin-tecknade.** Detta är för att alla objekt-kostnader inte är fastställda och Region Skåne vill säkerställa att det finns medel tillgängliga för att hantera eventuella kostnadsökningar utan att planens intention påverkas. Om kostnaderna inte förändras kommer dessa medel att in-tecknas till fullo i den slutgiltiga versionen. Några möjliga objekt finns beskrivna i avsnittet Satsningar.

## Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef



Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör